

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для грузчика
И. 05-05

Тольятти 2015 г.

1. Общие требования безопасности

1.1. К работе в качестве грузчика допускаются мужчины и женщины (кроме подростков до 16 лет). Лица моложе 18 лет могут быть допущены к погрузке и выгрузке (без применения транспортных и грузоподъемных машин) только легковесных грузов, относящихся по степени опасности к I группе (стройматериалы, товары широкого потребления, овощи и другие навалочные, тарно - упаковочные и штучные грузы).

1.2. На рабочем месте работник получает:

- первичный инструктаж по безопасности труда и проходит;
- стажировку;
- обучение устройству и правилам эксплуатации подъемно - транспортного оборудования (при необходимости);
- курс по санитарно - гигиенической подготовке со сдачей зачета;
- проверку знаний в объеме I группы по электробезопасности (при использовании оборудования, работающего от электрической сети).

Лица, допущенные в холодильные камеры с непосредственным охлаждением, должны быть ознакомлены с правилами безопасного выполнения работ и порядком эвакуации людей из помещений в случае утечки аммиака или аварии.

Работник, допускаемый к выполнению погрузочно - разгрузочных работ с применением транспортных и грузоподъемных машин, погрузочно -разгрузочных работ выполняемых вручную с тяжелыми крупногабаритными грузами, работ по транспортировке и перемещению сжиженных газов в баллонах под давлением, взрывоопасных, легковоспламеняющихся и других опасных и вредных веществ (кислот, щелочей и др.), должен пройти специальное обучение безопасности труда и иметь удостоверение на право выполнения работ с повышенной опасностью.

1.3. Во время работы работник проходит:

- обучение безопасности труда по действующему оборудованию каждые 2 года, а по новому оборудованию - по мере его поступления на предприятие, но до момента пуска этого оборудования в эксплуатацию.

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте работник получает один раз в 6 месяцев.

1.4. Женщины, занятые на погрузочно - разгрузочных работах, переводятся на другую работу со дня установления беременности.

1.5. Во время работы на работника могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части конвейеров, грузоподъемных машин, перемещаемые товары, тара, обрушивающиеся штабели складированных товаров;
- пониженная температура поверхностей холодильного оборудования, товаров;
- пониженная температура воздуха рабочей зоны; повышенная подвижность воздуха; - повышенное значение напряжения в электрической цепи;
- повышенный уровень статического электричества; острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструмента, оборудования, инвентаря, товаров и тары; химические факторы;
- физические перегрузки.

1.6. Работник обеспечивается следующими средствами индивидуальной защиты:

При работе внутри производственных помещений:	
Костюм или комбинезон сигнальный повышенной видимости (3 класс защиты)	1
Головной убор из хлопчатобумажных или смешанных тканей	1
Ботинки кожаные с защитным подноском	1 пара
Перчатки с полимерным покрытием или рукавицы комбинированные с усилительными накладками	12 пар

На наружных работах зимой дополнительно:	
Костюм на утепляющей прокладке	1 на 3 года
Валенки с резиновым низом или сапоги кожаные утепленные	1 на 3 года

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Подготовить рабочую зону для безопасной работы:

- освободить пути перемещения груза и место его укладки от посторонних предметов;
- уложить на пути перемещения груза твердое покрытие или настилы шириной не менее 1,5 м: на мягком грунте или неровной поверхности, на уровне головки рельса при перемещении груза через рельсовые пути, в других аналогичных ситуациях;
- проверить достаточность освещения проходов и мест складирования, при необходимости потребовать освещения мест погрузки, выгрузки и перемещения грузов;
- обозначить на площадке для укладки грузов границы штабелей, проходов и проездов между ними;
- в холодное время года очистить от снега, посыпать песком, шлаком или другими противоскользящими материалами покрытые льдом уклоны и другие участки проходов, проездов и погрузочно - разгрузочных площадок.

2.2. Проверить внешним осмотром исправность грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности.

2.3. Проверить исправность и работу:

- подъемно - уравнильных площадок, подъемных платформ гидравлических тележек и другого оборудования;
- концевых выключателей, ограничивающих движение механизмов;
- кнопок управления ("Пуск", "Стоп") и аварийных.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Масса поднимаемого (снимаемого) одним грузчиком груза вручную не должна превышать 50 кг.

3.2. Перемещение, погрузку и выгрузку груза производить с учетом его категории и степени опасности.

3.3. При перемещении тяжеловесных крупногабаритных грузов вручную необходимо:

- применять прочные, ровные, одинакового диаметра и достаточной длины катки, концы которых не должны выступать из-под перемещаемого груза более чем на 30 - 40 см;
- катки укладывать параллельно и во время передвижения груза следить, чтобы они не поворачивались относительно направления движения груза;
- для подведения катков под груз пользоваться ломом или реечными домкратами;
- брать каток для перекалывания, когда он полностью освободится из-под груза, поправлять его следует ломом или ударами кувалды;
- во время передвижения груза остерегаться вылетающих из-под груза катков или случайного его срыва;
- витринные стекла больших размеров переносить на ремнях попарно нескольким работникам; при перемещении груза по наклонной плоскости вниз применять задерживающие приспособления (веревки, тросы и т.п.). При этом не допускается: нахождение впереди скатываемого груза, перемещение груза быстрее скорости движения работников.

3.4. При перемещении катно - бочковых грузов по горизонтальной поверхности соблюдать следующие требования:

- при перекалывании бочек, рулонов, барабанов и других подобных грузов следует находиться за перемещаемым грузом;

- не перекачивать грузы, толкая их по краям, во избежание ушиба рук о другие предметы, находящиеся по пути перекачивания груза;

- не переносить катно - бочковые грузы на спине независимо от их массы.

3.5. При выполнении работ по перемещению сжатых и сжиженных газов в баллонах, опасных и вредных веществ следует:

- перемещать баллоны с надетыми предохранительными колпаками, закрывающими вентили, используя специальные тележки. Не переносить баллоны на руках;

- при переноске баллонов по лестнице использовать носилки, имеющие затягивающий ремень;

- агрессивные жидкости (кислоты, щелочи и др.) переносить только в специально приспособленных для этого носилках (перевозить на тележках, тачках) в стеклянной таре, помещенной в плетеные или деревянные корзины. Не допускается переносить бутылки с кислотой или щелочью на спине, плече и перед собой.

3.6. При выполнении погрузочно - разгрузочных работ и укладке груза на автомобиль необходимо:

- при подаче автомобиля к месту погрузки (выгрузки) отойти в безопасное место;

- подложить под колеса стоящего автомобиля упоры (башмаки).

Автомобиль, поставленный под погрузку (выгрузку), должен быть надежно заторможен стоячным тормозом;

- во время выгрузки автомобиля - самосвала не находиться в его кузове или на подножке;

- очищать кузов автомобиля - самосвала от остатков сыпучих или вязких грузов скребками или лопатами с длинными рукоятками, находясь на земле;

- перед открыванием бортов автомобиля убедиться в безопасном расположении груза в кузове;

- открывать и закрывать борта под контролем водителя автомобиля одновременно двум работникам, находящимся с боков открываемого борта;

- открывать для выгрузки сжатых и сжиженных газов в баллонах тот борт автомобиля, в сторону которого баллоны лежат башмаками;

- выгрузку грузов, которые разрешается сбрасывать, производить на эстакаде, огражденной с боков предохранительными брусками;

- сыпучие пылящие грузы (цемент, алебастр и др.) выгружать в лари и другие закрытые емкости, предохраняющие их от распыления;

- грузить и выгружать навалом известь и другие едкие пылящие вещества только механизированным способом, исключая загрязнение воздуха рабочей зоны;

- спуск и подъем катно - бочковых грузов производить по следам или покатам. Бочки с легко воспламеняющимися и горючими жидкостями грузить (выгружать) по деревянным следам или другим безопасным приспособлениям;

- выгружать штучные длинномерные грузы (бревна, доски и др.) с помощью прочных покатов не менее чем двум работникам, применяя при этом страховку груза канатами;

- бревна и пиломатериалы не разрешается грузить выше стоек, а также размещать длинномерный груз по диагонали в кузове, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы и загораживать грузом двери кабины водителя;

- при перевозке грузов (доски, бревна) длиной более 6 м надежно крепить их к прицепу, при одновременной перевозке длинномерных грузов разной длины более короткие располагать сверху;

- при погрузке навалом груз располагать равномерно по всей площади кузова, он не должен возвышаться над бортами;

- ящики, бочки и другой штучный груз укладывать плотно, без промежутков, чтобы при движении он не мог перемещаться по кузову.

- бочки с жидким грузом устанавливать пробкой вверх;

- стеклянную тару с жидкостями укладывать только стоя, каждое место груза в отдельности должно быть хорошо укреплено в кузове, чтобы во время движения груз не мог переместиться или опрокинуться;

- каждое место груза с агрессивной жидкостью надежно укрепить в кузове, предварительно убедившись в том, что стеклянная тара находится в деревянных или плетеных корзинах с перекладкой соломой или стружкой;

- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова, необходимо увязать прочными канатами (увязка грузов металлическими канатами или проволокой не допускается). Высота груза не должна превышать высоту проездов под мостами и путепроводами, и общая высота от поверхности дороги до высшей точки груза не должна быть более 3,8 м.

3.7. Прекратить работы при:

- обнаружении несоответствия тары установленным требованиям, а также отсутствию на ней четкой маркировки или ярлычков;

- возникновении опасных и вредных производственных факторов вследствие воздействия метеоусловий на физико - химический состав груза (если не приняты меры по созданию безопасных условий производства работ).

4. Требования безопасности по окончании работы.

Убрать съемные грузозахватные приспособления, инвентарь в отведенные места хранения. Грузовую тележку установить на ровную поверхность, рама гидравлической тележки должна быть опущена в нижнее положение.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

5.1. При несчастном случае:

а) немедленно организовать первую помощь пострадавшему, сообщить о случившемся непосредственному руководителю (при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь).

5.2. При возникновении пожара:

а) предупредить окружающих об опасности;

б) по возможности, приступить к ликвидации очага возгорания с применением первичных средств пожаротушения, при невозможности – привести в действие пожарную сигнализацию, покинуть опасную зону, сообщить в пожарную охрану.

5.3. Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения - зафиксировать сложившуюся.

6. Ответственность.

Лица, виновные в нарушении данной инструкции, привлекаются к ответственности согласно правилам внутреннего трудового распорядка ЗАО КШП «Дружба» и действующему законодательству РФ.